

Slutrapport

Återrapportering av ekonomiskt stöd till lokalt brottsförebyggande projekt

Det sker mycket brottsförebyggande arbete runtom i landet, både som projekt och i den löpande verksamheten. Några av dessa insatser har kunnat genomföras med hjälp av ekonomiskt stöd från Brottsförebyggande rådet (Brå). Arbetet dokumenteras och efter insatsen lämnas en slutrapport till Brå.

Erfarenheterna från de olika projekten är många gånger intressanta för andra som arbetar med brottsförebyggande arbete och därför publicerar Brå ett urval av rapporterna på myndighetens webbplats.

För sakuppgifter och slutsatser står respektive författare eller organisation.

Fler rapporter finns att ladda ner på www.bra.se/lokaltarbete

Handläggare
Lars Bergström
0480-450083

Datum
2009-01-21

Kommunstyrelsen

Införande av NattStopp i Kalmar kommun.

NattStopp är en åtgärd som avser ökar upplevelsen av trygghet i samband med resor i kollektivtrafiken kvällstid. Resenären kan begära att ensam bli avsläppt mellan ordinarie hållplatser. NattStopp är en idé som ursprungligen kommer från Toronto i Kanada.

Under 2006 skickades en ansökan till brottsförebyggande rådet (BRÅ) för att få stöd till ett försök. BRÅ ansåg idén intressant och ett stöd på 125 000 kronor beviljades.

Försöket har genomförts i de områden där polisens trygghetsundersökning visat att invånare i högre grad än genomsnittet i Kalmar avstått från kollektivtrafik kvällstid.

Den senaste trygghetsundersökningen visar en glädjande förändring i de områden där NattStopp prövats.

Andel som angett att de avstått bussresa kvällstid	2005	2008
Kommunen som helhet	5,0 %	4,0 %
Områden där försök med NattStopp genomförts		
Smedby (innefattar även Trekanten)	6,0 %	4,0 %
Funkabo	8,0 %	4,0 %
Norrliden	10,0 %	6,0 %
Motsvarande för områden utanför försöket		
Lindsdal/Norra kommundelen	4,0 %	5,0 %
Oxhagen/Getingen	4,0 %	4,0 %
Kvarnholmen/Malmen	3,0 %	3,0 %
Rinkabyholm/Södra	5,0 %	3,0 %

Vid uppföljande förarträffar 3 respektive 4 juni 2008 noterades att de farhågor förarnas inledningsvis befarat om olyckor och förseningar kommit på skam.



Den bild som gav från förarna var att NattStopp användes på ett sådant sätt att det inte var till något besvär för dem.

Kalmar kommun har ett samarbete med Lunds Tekniska Högskola om ungdomars användande av kollektivtrafik. Vi en ombordundersökning riktad till ungdomar från 12 till och med 17 år uppgav 45,5% av de tillfrågade att de kände till NattStopp. 10,6% uppgav att de utnyttjat möjligheten till NattStopp

Slutsatsen är att NattStopp fungerar som en åtgärd för att öka upplevelsen av trygghet i kollektivtrafiken. Den bidrar därmed till en ökad social hållbarhet i kommunen.

Kommunstyrelsen i Kalmar kommun har därför beslutat att:

NattStopp införs på samtliga linjer i den stads- och landsbygdstrafik som Kalmar kommun svarar för.

Då Landstinget på sedvanligt sätt ansvarar för den kommungränsöverskridande trafiken ska kommunledningskontoret kontakta Landstinget med målet att även Landstinget ska införa NattStopp i den trafik de bedriver inom Kalmar kommun.

Lars Bergström
Kollektivtrafikansvarig