

Slutrapport

Återrapportering av ekonomiskt stöd till lokalt brottsförebyggande projekt

Det sker mycket brottsförebyggande arbete runtom i landet, både som projekt och i den löpande verksamheten. Några av dessa insatser har kunnat genomföras med hjälp av ekonomiskt stöd från Brottsförebyggande rådet (Brå). Arbetet dokumenteras och efter insatsen lämnas en slutrapport till Brå.

Erfarenheterna från de olika projekten är många gånger intressanta för andra som arbetar med brottsförebyggande arbete och därför publicerar Brå ett urval av rapporterna på myndighetens webbplats.

För sakuppgifter och slutsatser står respektive författare eller organisation.

Fler rapporter finns att ladda ner på www.bra.se/lokaltarbete

Slutrapport "Trygghetsvandringar i Kävlinge Kommun", i områdena Parkstråket i Löddeköpinge samt Korsbacka i Kävlinge.



Kartläggning	3
Parkstråket, Löddeköpinge	3
Korsbacka, Kävlinge	3
Åtgärder	4
Korsbacka, Kävlinge	4
Parkstråket, Löddeköpinge	4
Genomförande	4
Effekter – Parkstråket Löddeköpinge	5
Upplevd trygghetsnivå	5
Problembild	5
Hotbild	5
Trygghetsskapande faktorer	6
Slutsatser	6
Effekter – Korsbacka, Kävlinge	7
Upplevd trygghetsnivå	7
Problembild	7
Hotbild	7
Otrygga situationer	8
Trygghetsskapande faktorer	8
Slutsatser	9
Bilagor	9

Kartläggning

Under projektets gång har brottsförebyggande åtgärder för Parkstråket i Löddeköpinge samt Korsbacka i Kävlinge tagits fram i projektgruppen. Som en del i detekterandet av eventuella de problem som finns i respektive område har två enkätundersökningar skickats ut till boende området. Dessa har slumpvis valts ut genom PAR (Postens adressregister). Första enkäten skickades ut 2006 och en uppföljande enkät skickades ut i april 2008. Däremellan har projektgruppen gjort en avstämning/uppföljning och statuskontroll på aktuella åtgärder för att se hur och i tidigt skede upptäcka eventuella problem. Trygghetsvandringar har genomförts under våren 2006 då representanter för kommunen, BRÅ, Polisen samt boende närvarade. Synpunkter från dessa har beaktats vid upprättande av åtgärdslistor.

Vid projektgruppens kartläggning (enkäter, trygghetsvandring etc.) av respektive område uppmärksammades följande problem:

Parkstråket, Löddeköpinge

- 1) Icke fungerande belysning kontrolleras med för långa intervaller
- 2) Skymmande buskage på flera ställen runt Parkstråket ger dålig sikt och uppsyn
- 3) Olaglig mopedkörning på gc-vägarna
- 4) Ungdomsgång stör och uppträder berusat i Parkstråket
- 5) Problem med hundbajs och lösspringande hundar
- 6) Gångstig används som cykelväg trots att den inte är avsedd för detta. Risk för kollision mellan gående och cyklister.
- 7) Tunnel under Landskronavägen saknar belysning då armaturer tidigare tagits bort p.g.a. skadegörelse.

Korsbacka, Kävlinge

- 1) Obehaglig gångväg från Korsbacka ner mot Västergatan
- 2) Ungdomsgång utanför Korsbacka Livs
- 3) Olovlig, störande bilkörning inne på bostadsgårdarna
- 4) Inbrott och skadegörelse i/av bilar
- 5) Mopeder kör fort genom Korsbacka
- 6) Mörk passage från Korsbacka förbi östra sidan av Korsbacka dagis
- 7) Bilar kör fort in i bostadsområdet vid Nordanväg 30
- 8) Mörk, ödlig passage över gamla järnvägsspåret (från Korsbacka ner till Kävlinge station)
- 9) Många upplever att tryggaste vägen till stationen är längs Nordanväg.

Åtgärder

Förslag på åtgärder har framkommit vid möten mellan KKB (Kävlinge Kommunala Bostads AB), Parkavdelningen på Kävlinge Kommun, BRÅ och Polisen samt vid trygghetsvandringarna. Nedan redovisas de åtgärder som vidtagits:

Parkstråket, Löddeköpinge

- 1) Upphandling är gjord och bättre belysning monterad.
- 2) Gallring av växtlighet har gjorts för att förbättra sikten.
- 3) Polisen har gjort punktinsatser mot trimmade mopeder vilket har haft viss effekt.
- 4) Ingen punktinsats genomförd.
- 5) Hundlatriner utplacerade för att samla upp.
- 6) Genvägen är kvar. Detta motiveras med att om den stängs uppstår en ny någon annan stans.
- 7) På lampor närmast bron är ljuseffekten höjd.

Korsbacka, Kävlinge

- 1) En komplettering av belysning har gjorts samt högre ljuseffekt på dessa än tidigare. Även klottersanering utförd. Numera är det upphandlat så att leverantören kontrollerar belysning varannan vecka och omedelbart efter detta lagar eventuella fel på densamma.
- 2) Butiken (Korsbacka Livs) nedlagd och lokalen planeras bli bostäder istället.
- 3) Trafiken har enligt KKB blivit lugnare. Även Kävlinge kommuns personal har blivit informerad om att köra lugnare i området. Skyltar med förbud mot obehörig fordonstrafik på innergårdarna är uppsatta och förväntas ha viss effekt. En låst bom vid varje infart skulle medföra problem för färdtjänst och sjuktransporter samt utryckningsfordon.
- 4) Buskar och planteringar hålls lägre än förut. Väktare finns på plats 2 ggr/v. Underhåll av befintlig belysning har förbättrats.
- 5) Båda infarterna till cykelvägen har försetts med grindar vilket effektivt hindrar en för hög ingångshastighet hos mopeder som ska in i eller genom området.
- 6) Gallring av växtlighet har gjorts för att förbättra sikten.
- 7) Åtgärd har i nuläget inte vidtagits.
- 8) Ingen åtgärd utförd men kan bli aktuellt med gallring/rensning under 2008.
- 9) Parkavdelningen har åtgärdat området och klippt buskage i sydöstra delen av Nordanvägen.

Genomförande

Åtgärderna har genomförts under 2006-2008. Arbetet kommer att fortsätta efter projekttidens slut. Delaktiga i genomförandet har varit representanter från KKB, Polisen och Kävlinge Kommun.

Effekter – Parkstråket Löddeköpinge

Nedanstående sammanställning är en jämförelse mellan de enkätsvar som erhållits från enkät 2006 (nedan benämnd "förra undersökningen") respektive 2008.

Effekten av föreslagna/vidtagna åtgärder har mätts genom att jämföra svar från enkätundersökningen år 2006 med 2008. Inför framtida satsningar och fortsatt projektarbete med brottsförebyggande åtgärder är det viktigt att ha i åtanke att det är relativt svårt att komma fram till långsiktiga lösningar som hindrar framförallt buskörning med mopeder som ses som ett stort problem i Parkstråket i Löddeköpinge. I fortsatt projektarbete är det därför viktigt att lägga tyngdpunkten på åtgärder och lösningar som någorlunda effektivt förhindrar buskörning.

Upplevd trygghetsnivå

Parkstråket i Löddeköpinge upplevs även i denna undersökning som ett tryggt område under dagen (91 % anser att de är trygga jämfört med 90 % 2006). Sent på kvällen upplevs parkstråket i högre grad som ett otryggt område (häften, ca 51 %, anser att de känner sig otrygga jämfört med 50 % 2006). Kvinnor över 30 år står för störst andel av de otrygga. Åtgärder som vidtagits sedan undersökningen 2006 är bl.a. att bättre skötsel av belysning. Ljuseffekten på belysningsstolparna närmast tunneln under Landskronavägen har höjts vilket i dagsläget ger bättre ljus i tunneln.

Problembild

Det som stör de boende mest i parkstråket är buskörning med mopeder, där en överväldigande majoritet, 84 % (74 % år 2006), har svarat att detta är ett problem. Polisen har gjort kontroller av mopeder under våren 2008. Fortsatta kontroller bör genomföras för att minska "buskörandet". Nedskräpning och skadegörelse är fortfarande störande element i området.

Berusade/narkotikapåverkade personer, eller personer som bråkar och slåss upplevs fortfarande som ett mindre problem (9 % upplever det som ett problem). Eventuellt kan polisens närvaro i samband med kontroll av mopeder ha haft viss effekt.

Fortfarande tycker de som angett att de är otrygga vid vistelse i parkstråket kvälls- och nattetid att mopeder och skadegörelse är ett stort problem. Problem verkar även ha tillkommit med cyklister som cyklar utanför cykelbanor. Jämfört med tidigare tycker fortfarande en stor del av dem som inte känner sig otrygga kvälls- och nattetid att framför allt mopeder är ett stort problem.

Någon av dem som besvarat enkäten anser att hundbajs fortfarande är ett problem inom området. Latriner har placerats ut.

Hotbild

En av de tillfrågade (2 %) har varit utsatt för fysiskt våld i parkstråket (jämfört med ingen i föreg. undersökning 2006). En person (2 %) har varit utsatt för stöld/rån i parkstråket det senaste året (jämfört med ingen i föregående undersökning 2006). En majoritet (65 %) av de tillfrågade har uppgett att de inte oroar sig för att bli överfallna eller bestulna i parkstråket.

Liksom tidigare oroar sig ändå ett stort antal för att bli utsatta för rån eller misshandel i parkstråket. Andelen som ofta oroar sig för att cykel eller moped ska bli stulen har minskat. I år är 5 % oroliga (14 % 2006) för att deras cykel eller moped ska bli stulen i området. Dock har andelen som någon gång oroar sig ökat till 19 % (13 % 2006).

Av dem som är rädda för någon speciell person, 12 %, (vilket är en minskning från 17 % från tidigare undersökning) är 44 % rädd för ungdomar från orten och ungdomar från annat ställe. Oron för berusade personer har minskat något jämfört med tidigare. Fortfarande är det framförallt kvinnor över 30 år som är rädda för någon i parkstråket.

Trygghetsskapande faktorer

Närvaron av andra människor är fortfarande en avgörande trygghetsfaktor och fortfarande tycker mer än 60 % av de tillfrågade att det är viktigt med många människor i rörelse på dagen. På kvälls- och nattetid har andelen som tycker det är viktigt med närvaro av andra människor för att känna sig trygga ökat till 83 % jämfört med 80 % tidigare.

God sikt vid buskar och träd anser fortfarande en överväldigande majoritet (93 %) är viktigt för att känna sig trygg. Röjning av buskar och dungar har skett under vinterhalvåret. Fortfarande tycker majoriteten att det är viktigt med insyn från omkringliggande bebyggelse för att känna sig trygg.

Ur trygghetssynpunkt är tunnlar ett känt problem då många undviker dessa kvälls- och nattetid. 97 % jämfört med 95 % i förra undersökningen anser att det är viktigt att känna sig trygg i tunneln under Landskronavägen. Som tidigare nämnts har åtgärder på belysningen vidtagits (höjning av beslyningseffekten på de lampor närmast tunneln).

Av andelen otrygga i parkstråket (50 % känner sig otrygga antingen under dag eller kvälls-/nattetid eller båda delar) har det skett en ökning till 38 % jämfört med 30 % i föregående undersökning. Av totala antalet svarande tycker 24 % det är mycket viktigt jämfört med 17 % i tidigare undersökning.

Av de (50 %) som har angett att de någon gång under dygnet känner sig otrygga i parkstråket, är det betydligt fler som anser att det är mycket viktigt att det är många människor i rörelse på dagen, 30 %, mot 17 % av det totala antalet svarande. Kvällstid anser även i år 63 % av dem som uppger att de känner sig otrygga i parkstråket, att det är mycket viktigt att många människor är i rörelse, medan motsvarande siffra för samtliga svarande har ökat från 40% till 44 %.

Slutsatser

Undersökningen visar att parkstråket fortfarande upplevs som ett tryggt område medan otryggheten främst gäller kvällstid.

Skillnaden mot tidigare undersökning är att två av de svarande varit utsatt för någon form av brott i parkstråket. En av personerna utsattes för fysiskt våld medan en annan person uppger att den utsatts för stöld/rån i parkstråket.

Fortfarande uppger en majoritet av de svarande att buskörning med mopeder är ett stort problem.

Effekter – Korsbacka, Kävlinge

Upplevd trygghetsnivå

Flera känner sig fortfarande otrygga när de vistas ute sent på kvällen, dock har andelen minskat från 46 % till 42 %. Andelen trygga har i denna undersökning ökat till 47 % jämfört med 37 % tidigare. Resterande anger att de inte vet om de känner sig trygga eller otrygga kvällstid.

Majoriteten otrygga är fortfarande kvinnor över 30 år. I kategorin män 30-44 år har ingen i denna undersökning svarat att de känner sig otrygg kvällstid jämfört med nästan hälften i föregående undersökning.

Problembild

Fortfarande upplevs mopeder och bilar som kört fort inne i bostadsområdet som de största problemen på Korsbacka. Andelen tillfrågade som tycker att olaglig mopedkörning är ett problem har minskat från 76 % till 55 %. Ungefär lika många (55 %) upplever att bilar kör för fort inne på bostadsområdet. Bilkörning är förbjuden inne i bostadsområdet och bommar med lås är monterade för att hindra otillåten biltrafik på innergårdarna. Eventuellt kan en missuppfattning av frågan i enkäten ha skett då boende tolkat det som att bilkörning även gäller Nordanväg och Sunnanväg och inte innergårdarna. Om frågan tolkats korrekt finns fortfarande ett problem med bil- och mopedkörning på innergårdarna men att problemet har minskat.

Nedskräpning och skadegörelse verkar ha minskat jämfört med tidigare vilket delvis kan förklaras med att Korsbacka Livs lokaler står tomma och för tillfället inte används som affär. Att nedskräpning är ett stort eller litet problem anser 39 % jämfört med 63 % i tidigare undersökning. Även problemen med ungdomsgång har minskat något jämfört med tidigare då 24 % i nuläget anser att det är ett problem jämfört med 53 % innan.

Fortfarande anser de ”otrygga” att det finns vissa problem i området men eftersom problemen med både nedskräpning och ungdomsgång minskat går det inte att peka på att något problem i nuläget är större än andra. Detta skiljer sig från tidigare undersökning

Hotbild

Våld

I likhet med tidigare undersökning uppger endast 3 % att de varit utsatta för våld i området eller sin egen bostad under det senaste året. Av de som är rädda för några speciella personer uppger 38 % att dessa finns inom bostadsområdet och 31 % att de finns på annan plats. Båda indikerar en ökning mot tidigare.

Stöld/Skadegörelse

Andelen som uppger att de blivit utsatta för stöld har minskat från 22 % till 19 %. Vanligast är stöld av cykel, moped eller mc, 19 %, vilket har minskat mot 27 % tidigare. Stölderna av något ur bilar har ökat från 13 % till 16 %. 11 % uppger att

de fått sin bil stulen. Här bör man vara observant på att frågan kan ha missuppfattats eller förväxlat med ”stöld av något ur bilar”. Största skillnaden är att ingen uppgett att de blivit bestulna på något i bostaden jämfört med 15 % tidigare. KKB har väktare på plats 2 ggr/v och håller buskagen nere så att fri sikt kan erhållas.

Skadegörelse förekommer främst på bilar vilket 25 % uppgett. Tidigare var skadegörelse på cykel/moped/mc vanligast. Ingen uppger att de blivit utsatt för skadegörelse på den egna bostaden eller förvaringsutrymme till bostaden medan någon uppgett att de blivit utsatt för skadegörelse på uteplats eller balkong.

Oro för att utsättas för brott

Då skadegörelsen ökat på bilar är detta även det största orosmomentet för folk. Näst efter kommer oron att drabbas av stöld eller skadegörelse på cykel, moped, mc eller bil. Ingen uppger att de är orolig för inbrott i garage vilket indikerar att folk generellt upplever garaget som trygg förvaring av bil. Olikt tidigare oroar sig ingen för att bli utsatt för inbrott i sin egen bostad. Mer än hälften oroar sig inte för att bli utsatt för våld i området.

Otrygga situationer

Fortfarande upplevs otryggheten störst kvällstid när man cyklar eller går till antingen stationen eller centrum. Åtgärder har gjorts på belysning i gång-/cykeltunnel mot centrum på belysning där ljusstyrkan höjts och klottersanering gjordes precis innan enkäten skickades ut. En klar majoritet är fortfarande tryggast när de går på sin egen gård eller går till tvättstugan samt går till sin parkerade bil.

Trygghetsskapande faktorer

Tryggheten i ett bostadsområde tenderar att öka om de boende bryr sig om varandra. Det som också skapar trygghet är bra belysning vilken har ökats i gång-/cykeltunneln mot Västergatan, låg höjd på buskar/växtlighet vilka har beskurits på gångvägen ner mot Västergatan för att öka överblicken på området. Även buskar ut mot parkeringar har beskurits av KKB.

Liknande tidigare har endast 17 % angett att de boende i området i hög utsträckning bryr sig om varandra. Dock har 76 % att de boende i området svarat att bryr sig om varandra något eller i högre utsträckning. I hyresområden är det ibland vanligare att interaktionen mellan boende är lägre än i villakvarter vilket denna undersökning inte entydigt pekar på.

KKB:s skötsel av utemiljön anser 79 % är ok, bra eller mycket bra medan 3% tycker den är mycket dålig. Resterande 18 % tycker den är dålig. Skötseln kan således anses ha blivit bättre sedan föregående undersökning. Det kan finnas ett samband mellan att man klippt ner höga buskar/häckar ut mot parkeringarna vilket ökar överblickbarheten mot bilar som folk var oroliga för stöld eller skadegörelse på och att de tillfrågade därför ansett att utemiljön sköts bättre.

KKB har även anlagt en boule-bana mitt i bostadsområdet som ger möjligheter till gemenskap och möten mellan unga och gamla.

Slutsatser

Den upplevda trygghetsnivån har ökat jämfört med tidigare. Mopedkörning ses nu som ett mindre problem än tidigare medan man fortfarande upplever att bilar kör för fort på området.

Nedskräpningen verkar ha minskat vilket kan förklaras med att det inte längre finns en affär på området.

Problemet med ungdomsgäng har minskat sedan tidigare undersökning. Här finns ett samband med att mopedkörning nu upplevs som mindre störande.

Ungefär 3 % uppger att de blivit utsatta för våld i området eller egen bostad under det senaste året. 38 % av dem som uppger att de är rädda för några speciella personer anger att dessa finns inom bostadsområdet. Detta indikerar en ökning mot tidigare.

Uppseendeväckande är att 11 % uppger att de blivit bestulna på sin bil vilket kan tyda på en feltolkning av de i enkäten ställda frågorna. Andelen som uppger att de blivit utsatta för stöld har minskat. Vanligast är stöld av cykel, moped eller mc, vilket har minskat mot tidigare. Stölderna av något ur bilar har ökat. Största skillnaden är att ingen uppgett att de blivit bestulna på något i bostaden. Skadegörelse förekommer främst på bilar vilket 25 % uppgett.

Då skadegörelsen ökat på bilar är detta även det största orosmomentet för folk. Mer än hälften oroar sig inte för att bli utsatt för våld i området. Fortfarande upplevs otryggheten störst kvällstid när man cyklar eller går till antingen stationen eller centrum. Åtgärder har gjorts.

Bilagor

Sammanställning enkätsvar Parkstråket, Löddeköpinge 2006 & 2008

Sammanställning enkätsvar Korsbacka, Kävlinge 2006 & 2008

Specifikation, disponering av beviljade medel (30.000kr)