

Slutrapport

Återrapportering av ekonomiskt stöd till lokalt brottsförebyggande projekt

Det sker mycket brottsförebyggande arbete runtom i landet, både som projekt och i den löpande verksamheten. Några av dessa insatser har kunnat genomföras med hjälp av ekonomiskt stöd från Brottsförebyggande rådet (Brå). Arbetet dokumenteras och efter insatsen lämnas en slutrapport till Brå.

Erfarenheterna från de olika projekten är många gånger intressanta för andra som arbetar med brottsförebyggande arbete och därför publicerar Brå ett urval av rapporterna på myndighetens webbplats.

För sakuppgifter och slutsatser står respektive författare eller organisation.

Fler rapporter finns att ladda ner på www.bra.se/lokaltarbete



Slutrapport

PROJEKT: TRYGG NATT dnr B33-0489/2004

Kartläggning

Projektet initierades efter flera års höga siffror rörande bilbrott: bilstöld, försök till bilstöld samt stöld ur och från motordrivna fordon. Detta är en typ av vardagsbrottslighet som skapar en känsla av otrygghet bland allmänheten men också innebär ekonomiska kostnader och stora besvär för den enskilde. Både trygghetsaspekten och den ekonomiska aspekten är centrala ur ett brottsförebyggande perspektiv. Problematiken med bilbrotten framgick tydligt av polisens brottstatistik och det fanns också en allmän debatt i Vetlanda om den otrygghet som bilbrotten genererade.

Åtgärder

Under den förlängning av projekttiden, som beviljades projektet, skulle fokus ligga på utbildning av personer med natt- och eller kvällsarbete.

Under 2005 och 2006 har sex utbildningstillfällen genomförts. Majoriteten av deltagarna har varit landstings- och kommunalanställda. I huvudsak har yrkesgrupperna kommit från sjuk- och hemvården. Men även medlemmar i kommunens Nattvandrarförening har genomgått utbildningen.

Utbildningens syfte var att öka medvetenheten och kunskapen hos personer som regelbundet rör sig i kommunen nattetid om vikten av och hur man på lämpligast sätt uppmärksammar och anmäler misstänkta situationer och personer. Genom att dessa yrkesgrupper fick en ökad kunskap och medvetenhet var förhoppningen den att fler misstänkta situationer och pågående eller genomförda brott skulle upptäckas och anmälas. Detta skulle då underlätta polisens arbete genom att larm om misstänkta situationer, pågående brott och genomförda brott skulle inkomma snabbare till

polisen och därmed öka möjligheten till uppklarande av brott och eventuellt förhindrande av brott. I utbildningen behandlades också frågan om vad man själv kan göra för att förhindra ett pågående brott eller störa en misstänkt situation.

För att underlätta anmälningsproceduren och uppföljningen av arbetet så tilldelades projektet ett eget larmnummer kopplat till länskommunikationscentralen.

Genomförande

Utbildningar

Tyvärr genomfördes bara två utbildningstillfällen under 2006. Planeringen innehöll fyra tillfällen men till två av dessa så var det för få anmälda och de fick ställas in. Totalt 38 personer deltog under 2006.

Under projekttiden, 2005 och 2006 har 153 personer genomgått utbildningen och sex utbildningsträffar har genomförts.

Utbildningens innehåll har baserats på fem olika delar

- 1) Situationen i Vetlanda avseende bilbrottslighet
- 2) Att se en misstänkt situation och hur skall jag agera utan att äventyra egen säkerhet
- 3) Hur rapportera/anmäla till polis – vad vill polisen veta
- 4) Envarsrätt
- 5) Diskussion/egna erfarenheter

Som pedagogisk modell för utbildningen har vi utgått från R-O-N-I-A:

Registrera

Observera

Notera

Iakttaga

Anmäla

Yrkesgrupperna, se ovan, rör sig kvälls- och nattetid i kommunen. En del i projektet var också att möjligheten att ändra rutter för att göra fler av de centrala delarna, där flest bilbrott begås, synliga skulle undersökas. Enligt de avstämningar som gjorts har denna typ av förändringar genomförts på flera håll.

Larmnummer

En beställning av larmtelefonnummer gjordes till Länskommunikationscentralen under december 2005. Larmnumret var vikt för deltagare i projektet och dit skulle deltagarna ringa i händelse av att de stötte på situationer som var aktuella att rapportera (i enlighet med projektet). En uppföljning skulle sedan göras ett år senare för att undersöka antal samtal då detta skulle ge en indikation om aktiviteten i projektet men också ge en spegling av situationen i Vetlanda avseende bilrelaterad brottslighet.

Tyvärr inträffade ett misstag i och med att telefonnumret togs fram på Länskommunikationscentralen och vi har nu fått besked om att det inte går att ta fram statistik för telefonnumret. Detta är ytterst beklagligt då telefonnumret var en del som skulle följas upp och utvärderas. Denna uppföljning har vi nu ingen möjlighet att göra.

Övrigt

Den förändring av tjänster som gjordes i inledningen av projektet, och medförde förseningar i projektstarten, har tyvärr också påverkat genomförandet. Tidsbrist har medfört att uppföljning av resultatet av utbildningarna i form av ökad vaksamhet, större benägenhet att anmäla misstänkta situationer etc inte genomförts. En enkätundersökningen var planerad att genomföras ett år efter det att den första gruppen gått utbildningen. De signaler som vi fått genom direkt eller indirekt kontakt med de som genomgått utbildningen har dock varit positiva.

Effekt

Bilbrotten har minskat under projektperioden:

| Typ av brott | 2004 | 2005 | 2006 (t.o.m. 5/12) |
|-----------------|------|------|--------------------|
| Inbrott i bil | 231 | 231 | 140 |
| Bilstöld/försök | 77 | 45 | 52 |

Den nedåtgående trenden avseende bilbrott i Vetlanda beror med största säkerhet på ett flertal faktorer. Polisen i Vetlanda tror dock att en av faktorerna är resultatet av Trygg Natt. Att det blivit en ökad vaksamhet hos dem som är ute på kvällar och nätter är signaler som polisen fått, även om det inte finns någon statistik som bekräftar detta.

Mathias Lind
(Projektledare)
Folkhälsosamordnare, enhetschef
Kultur- och fritid
Vetlanda kommun
574 80 Vetlanda
0383-97432
070-277 01 99