

Slutrapport

Återrapportering av ekonomiskt stöd till lokalt brottsförebyggande projekt

Det sker mycket brottsförebyggande arbete runtom i landet, både som projekt och i den löpande verksamheten. Några av dessa insatser har kunnat genomföras med hjälp av ekonomiskt stöd från Brottsförebyggande rådet (Brå). Arbetet dokumenteras och efter insatsen lämnas en slutrapport till Brå.

Erfarenheterna från de olika projekten är många gånger intressanta för andra som arbetar med brottsförebyggande arbete och därför publicerar Brå ett urval av rapporterna på myndighetens webbplats.

För sakuppgifter och slutsatser står respektive författare eller organisation.

Fler rapporter finns att ladda ner på www.bra.se/lokaltarbete

2008-07-07

Bo Hammerin

Brottsförebyggande rådet
Enheten för lokalt brottsförebyggande
Arbete
Box 1386
111 93 Stockholm

Rapport ” Mopedprojektet Täby ” En annorlunda skoldag

Kartläggning

I Täby kommun har det brotts- och drogförebyggande rådet i samarbete med Närpolisen genomfört polisens medborgarundersökning vid två tillfällen, 2003 och 2006. Utifrån svaren från allmänheten kan man se att boende upplever problem med mopeder i sin närmiljö. Även de mopedrelaterade olyckorna har i Roslagens polismästardistrikt haft en stadig ökning från 2006, ökningen har varit störst i Täby Kommun. Enligt vägverket och de lokala mopedhandlarna verkar det som om många 15 åringar i Täby har EU-mopeder.

Många samtal som kommer in till polisen och Täby kommun handlar om störande mopeder och att moped- förarna saknar en god mopedkultur. I polisens medborgarundersökning och via våra genomförda trygghetsmöten har vi valt ut två områden som har fler anmälningar till polisen. Trygghetsundersökningen visar att just i dessa två stadsdelar upplever de tillfrågade ett stort problem med mopeder. Det förekommer även problem i andra områden men just i dessa två stadsdelar har trenden varit tydlig under de sista åren. Vidare kommer uppgifter från polis, fältgrupp, skolor mfl som underlag för de två områden vi valt ut. I anslutning till dessa två centrumområden ligger högstadieskolorna där vi genomfört våra insatser under 2007 – 2008.

Åtgärder

Planerad målgrupp

Målgruppen är ungdomar i skolår 8 i grundskolan genom deras föräldrar

Faktisk målgrupp

Den planerade målgruppen

Genomförande

Steg 1 Föräldrainsformation

Föräldrar i år 8 i de två skolorna har fått en kortfattad information på ca 20 minuter av en trafikpolis. Presentationen är en enkel PowerPoint som ger fakta om mopeder och föräldrars ansvar.

I Täby genomför vi bara informationen där vi vet att flertalet föräldrar kommer, så mopedinformationen genomförs först på agendan vid det årliga studievägledningmötet för föräldrar. Detta innebär att nästan samtliga föräldrar kommer till mötet. Polisen delar även ut ett faktablad till föräldrarna och en medföljande talong att man tagit del av informationen. Med stöd av detta kan föräldrar diskutera vidare i klassrummet och göra överenskommelser om vilka regler som klassen/skolan ska ha angående mopeder.

I Täby Kommun har vi arbetat med Örebro Preventions Program (ÖPP) som är en forskningsbaserad föräldramötesmetod som syftar till att reducera ungdomsdrickande och normbrytande beteende. Mopedproblematiken är ett normbrott där metoden väl kan användas.

På en av mopedskolorna har samtliga lärare genomgått ÖPP utbildning och metoden har presenterats för föräldrar. Övriga skolor i kommunen har fått tillgång till faktamaterialet och överenskommelsen (se bilaga 1 och 2).

Samtliga högstadieskolor har idag en kontaktpolis som man kan använda om man vill genomföra en informationskväll kring mopedfrågan. PowerPoint presentationen är framtagen för att kunna användas av utsedda kontaktpoliser på ett enkelt och pedagogiskt sätt.

Steg 2 Elev och Föräldrainsformation

Den andra delen av projektet omfattar samtliga elever i år 8 och består av en temadag förlagd under april – maj månad som har genomförts på dom två försöksskolorna. Parallellt med detta får övriga år 8 i kommunen träffa polisen och får teori kring mopeder.

I försöksskolorna har vi valt att kalla temadagen ” En Annorlunda skoldag”.

- Trafikpolisen ger fakta om mopeder och konsekvenser av dålig mopedkultur. Samma polis som tidigare träffat föräldrarna träffar nu eleverna.
- MHF Mälardalen deltar med representant som ger eleverna en trafiksäkerhetslektion.
- Den lokala EU – Motorskolan deltar och berättar om vad som krävs för EU - körkortet.
- Eftermiddagens program består av manöverprov på bana med MHF, testköra en EU moped på inhägnat område. Parallellt med detta får eleverna träna på första hjälpen samt filmvisning och tipspromenad. Alla elever som deltar i temadagen deltar sedan i utlottning av EU-moped .

Föräldrarna får en light version av ” En annorlunda skoldag” kvällen före eller samma kväll .
För att eleverna ska få delta i utlottningen krävs att föräldrarna deltar på föräldrakvällen.
Dessa föräldrakvällar är betydligt mindre välbesökta än den första föräldrainformationen.

Effekter

Förväntad resultat

Det förväntade resultatet är att trimningen minskar och att alkohol inte förekommer när man kör moped samt att andelen mopedrelaterade olyckor minskar i Täby. Sist men inte minst att föräldrar får en större kunskap för att skapa en god mopedkultur i Täby.

Uppnått resultat


Under 2007 har de mopedrelaterade olyckorna minskat med närmare 50% jämfört med 2006. I våra föräldraenkäter svarar 100% att informationen är angelägen, 79% fick kunskap som man inte hade tidigare, 36% skulle vilja ha mer information.

I vår nästa trygghetsundersökning 2009 kommer vi att titta på de två försöksområdena och se om mopedproblematiken förändrats.

Effekterna är som sagt svåra att utläsa, men vi tror att kombinationen information till föräldrar, riktade poliskontroller samt att vissa tekniska hinder kan göra Täby till en mopedvänligare kommun. Återigen är det parallellt förebyggande arbete för att nå framgång.

Implementering

Vi är övertygade att Täby modellen kan med fördel användas även i andra kommuner. Arbetet kommer även efter projekttiden att fortsätta i de skolor som efterfrågar.


Bo Hammerin
Samordnare/Brottsförebyggare
Trygg i Täby



POLISEN INFORMERAR FÖRÄLDRAR OCH ELEVER LÄSÅRET 2005-2006

Visste du att.....

- * en trimmad moped i vissa fall kan vara en lätt motorcykel och då krävs det körkort. Har man inte körkort är det ett brott , " olovlig körning".
- * en olovlig körning leder till att man får körkortstillståndet uppskjutet och att man finns med i belastningsregistret i 5 år.
- * om man lånar en trimmad moped av en kompis och kör, kan man bli dömd för olovlig körning.
- * moped skall köras på cykelväg där det finns. (ej EU moped)
- * mopedägaren är ansvarig för mopedens skick och utrustning, även föraren kan straffas.
- * försäkringsbeskedet för mopeden skall alltid medföras under färd. (behövs ej för EU-mopeder)
- * den försäkring som har tecknats för mopeden avser att det är en moped och inget annat fordon. Här avgör försäkringsbolagen från fall till fall om ersättning skall utgå när mopeden är trimmad och inblandad i en trafikolycka.
- * köparen av en moped är skyldig att själv kontrollera att mopeden inte är anmäld stulen, om mopeden visar sig vara stulen får du inte behålla den. Det är viktigt att du vid ett mopedköp kontrollerar mopedens typintyg så att du vet vilken slags moped du köper.

Täby November 2005

Rune Isaksson
trafikpolisen

Kristina Majberg
närrpolisen



Skriftlig mopedinformation till föräldrar med barn i år 8.
Täby skolor i samarbete med trafikpolisen och närpolisen i
Roslagens polismästardistrikt

Jag/vi har tagit del av polisens skriftliga information angående mopeder.

Datum:

Klass:

Skola:

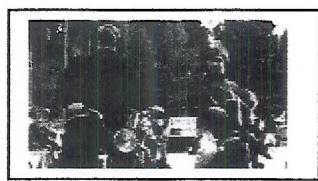
.....
(namnförtydl):

.....
(namnförtydl):

Skolhagenskolan, Täby

Åk 8 Tema Moped och Trafik må 28/4 - 08

- Grupp 1: 8A + 8B 36 elever
- Grupp 2: 8D + halva 8C 33 elever
- Grupp 3: 8E + halva 8C 33 elever



Medverkar gör: MHF i sal 12, Motorskolan (EU-mopedutbildare) i sal 22, Roslagspolisen i sal 32 och "Skolhagens Rescue Team" i idrottshallen.

Schema (Obs tiderna!)

	Grupp 1	Grupp 2	Grupp 3
8.30 – 9.15	MHF s 12 Be	M-skolan s 22 Lr, Wi	Polisen s 32 Su
9.20 – 10.05	Polisen s 32 Wi, Ws	MHF s 12 Lr, Tu	M-skolan s 22 Se
10.20 – 11.05	M-skolan s 22 Jn, Wi	Polisen s 32 Se, Sg	MHF s 12 Su
11.05 – 11.45	Lunch		
11.45 – 12.35	MHF /Ute + Sim. M-skolan/Bana An	Idrottshallen Lt, Mn	Trafiktipsrunda Ln, Se
12.40 – 13.30	Trafiktipsrunda An	MHF/Ute + Sim. Ln, Os M-skolan/Bana	Idrottshallen Lt, Mn
13.45 – 14.30	Idrottshallen Lt, Mn	Trafiktipsrunda Sc	MHF/Ute + Sim. Os, Se M-skolan/Bana

MHF/Ute = Mopedkörning på manöverbana.
 Sim. = Mopedsimulator från Honda.
 M-skolan/Bana = Mopedkörning på "EU-kort" – bana.
 Idrottshallen = "Skolhagens Rescue Team" lär dig hur du ger första hjälpen vid en olycka.
 Trafiktipsrunda = Promenad där du också besvarar 13 1X2 – frågor om mopeder och trafik. Vinnarna i varje klass får ett skapligt pris.

Klf informerar sin klass om dagen!

Har du frågor kan du kontakta Sam!
 Vi hoppas på en trevlig och givande dag!

Apr – 08 Sam