

REMISSYTTRANDE
2014-03-26

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 Stockholm

Er referens: N2014/1094/TE

Remissyttrande över Transportstyrelsens delredovisning av uppdraget att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg: Konkurrensvillkor/cabotagetransporter och beställaransvar

Brottsförebyggande rådet (Brå) som fått rubricerad rapport på remiss ser positivt på de förtydliganden beträffande kontroll av cabotagetransport som föreslås.

För att underlätta det praktiska genomförandet av förslaget bör i den fortsatta beredningen närmare diskuteras vad som kan utgöra en oproportionerlig börda i syfte att inhämta nödvändigt bevismaterial vid nattkontroll (s. 78). Som Brå uppfattar förslaget skulle en tjänsteman som gör en sådan bedömning anses ha fog att anta att cabotagetransporten saknar nödvändig information och därmed kunna utfärda sanktionsavgift eventuellt med krav på förskottsbetalning och hinder för transporten att fortsätta. Det föreligger därigenom en omvänd bevisbörda för föraren, en presumtion för förevisande av erforderliga handlingar som ska frambringas under tidspress nattetid, något som kan träffa små företag med begränsad kommunikationskapacitet annorlunda än stora välbemannade åkerier. Åtgärderna, som Brå inte har några invändningar mot, kan dock få långtgående konsekvenser och det är därför viktigt att det något närmare tydliggörs - såväl för den kontrollerade som den som kontrollerar – vilka ansträngningar som är rimliga.

Detta yttrande avges av generaldirektör Erik Wennerström efter föredragning av verksjuristen Saadia Aitattaleb.

Erik Wennerström

Saadia Aitattaleb